

## РЕГЛАМЕНТ

### Весенний Замес 2025

#### 1. ЦЕЛЬ, СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

##### 1.1. Цели мероприятия:

- популяризация автомобильных видов спорта;
- пропаганда здорового образа жизни;
- повышение мастерства участников и навыков вождения автомобиля в сложных дорожных условиях.

##### 1.2. Сроки проведения:

Дата и время проведения: 26 апреля 2025 г.

##### 1.3 Место проведения: будет сообщено дополнительно

#### 2. ОРГАНИЗАТОРЫ МЕРОПРИЯТИЯ

##### 2.1. Организатор мероприятия: Булыгин Кирилл, Будаев Бэлик

##### 2.2. - Главный судья – Булыгин Кирилл

- Комиссары трасс: \_\_\_\_\_

#### 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. К мероприятию допускаются любые физические лица. Экипаж автомобиля является «Спортивной Единицей» состоит из 2-х человек («Пилот» и «Штурман»), достигших 18 лет. Пилот ОБЯЗАН иметь документ, подтверждающий право на управление транспортным средством категории "B". Во владении одного из них обязан находиться Спортивный Снаряд (автомобиль с оговоренными Организаторами характеристиками).

3.2. Всю ответственность за причинение ущерба автомобилю, здоровью членов экипажа, имуществу и здоровью посторонних лиц несет Пилот, указанный в Заявке. Запрещается замена членов экипажа другими лицами в процессе мероприятия. Несоблюдение данного пункта влечет к снятию с соревнования.

3.3. Присутствие посторонних лиц в автомобиле без разрешения организаторов мероприятия – ЗАПРЕЩЕНО. На таких лиц распространяются те же требования безопасности, что и на экипаж. Несоблюдение данного пункта влечет к снятию с соревнования.

3.4. Участникам категорически ЗАПРЕЩЕНО иметь при себе и использовать ЛЮБОЕ ОГНЕСТРЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ в т.ч. бесствольное. Несоблюдение данного пункта влечет к снятию с соревнования.

3.5. Участникам запрещены любые тренировки в местах проведения мероприятия менее чем за 14 дней до их проведения.

3.6. Результаты мероприятия подводятся в личном зачете (по пилоту). Подведение итогов в командном зачете не предусмотрено. Победители (1-3 место) награждаются медалями или грамотами.

3.7. Очки и занятые места, финиш в зачёте и участие выявляются в зависимости от вида спортивной дисциплины (мероприятия)

##### 3.8. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- Слив технических жидкостей в воду, грунт - ЗАПРЕЩЕН.
- Разведение костров без разрешения оргкомитета – ЗАПРЕЩЕНО.
- Зацепление лебедочных, страховочных тросов за живые деревья без коррозациии - ЗАПРЕЩЕНО.
- Мусор собирается в местах, специально отведенных для этого. Если таких мест нет – участники ОБЯЗАНЫ вывезти его самостоятельно.

3.9. Общее количество Участников не ограничено.

3.10. Организаторы оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств, изменить место и время проведения мероприятия.

3.11. Официальный сайт мероприятия – <http://nomados.ru>

Регламент, а также все объявления, изменения и информация публикуются на официальном сайте мероприятия. Публикация указанных документов в газетах и иных СМИ не предусмотрена

##### 3.12. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ:

##### 26 апреля 2025г:

- 9.00 - открытие базового лагеря и начало регистрации
- 10.00 - окончание регистрации, брифинг\*
- 10.00 - техкомиссия
- 10.30 — старт трофи ориентирования для класса "стандарт"
- 10.35 — старт джип спринта для класса "туризм" и "спорт"
- 12.00 - открытие финиша трофи ориентирования для класса "стандарт"
- 14.30 — закрытие финиша джип спринта для классов «Туризм» и «Спорт»
- 14.35 — старт трофи ориентирования для классов «Туризм» и «Спорт»
- 15.00 - закрытие финиша трофи ориентирования для класса «Стандарт»

15.05 —старт джип спринта для класса "стандарт"

18.30 — закрытие финиша трофи ориентирования для классов «Туризм» и «Спорт»

19.00 - торжественная официальная часть. Награждение победителей.

3.13. Вся полнота ответственности за соблюдение настоящего Регламента во время проведения мероприятия возлагается на Организаторов. Все спорные и непредвиденные случаи решаются Организаторами. Все протесты подаются Организаторам, ими и рассматриваются. Решение Организаторов неоспоримо.

3.14. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству России

- реклама не носит оскорбительного характера

- не мешает обзору членам экипажа через лобовое и передние боковые проемы автомобиля.

Экипаж, подавший заявку на участие в мероприятии, обязан предоставить места для рекламы. Отказ от предоставления места рассматривается оргкомитетом, и принимается решение о денежном штрафе и допуске экипажа на мероприятие. Отказ от размещения обязательной (спонсорской) рекламы наказывается только денежным штрафом в размере ста рублей за каждый квадратный сантиметр такой рекламы.

3.15. Экипаж обязан обеспечить себя питанием и бивуачным снаряжением для полного автономного существования во время проведения мероприятия, а также иметь НЗ продуктов питания.

#### **4. ЗАЯВКИ и ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС.**

4.1. Заявка на участие заполняется экипажем при регистрации.

4.2. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, экипаж обязуется соблюдать положения настоящего Регламента, требования Организаторов, а также ПДД, действующим на территории России. Кроме этого своей подписью экипаж подтверждает, что прошел инструктаж по Правилам техники безопасности при проведении соревнований.

4.3. При проведении мероприятия Оргкомитетом взимается стартовый взнос: при подаче заявки в электронном виде в полном объеме (заполненная заявочная таблица на сайте) – 2000 руб., при регистрации на старте - 3000 руб, для классов: Стандарт \ Туризм \ Спорт. При подаче заявки в электронном виде в полном объеме (заполненная заявочная таблица на сайте) – 1000 руб., при регистрации на старте - 1500 руб, для класса: Дискавери

4.4. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки на участие без объяснения причин.

#### **5. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.**

5.1. Автомобили участников делятся на классы, руководствуясь ПРИЛОЖЕНИЕМ «Автомобили и участники» данного регламента.

5.1. Контроль за движением участников по трассам возлагается на комиссаров трасс и организаторов этапа.

5.2. На протяжении всего мероприятия экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории России, требования данного регламента, элементарные требования техники безопасности, а также руководствоваться здравым смыслом в случаях, где невозможно применение ПДД РФ.

5.3. Все присутствующие в автомобиле лица обязаны использовать персональные защитные устройства в соответствии с требованиями безопасности.

5.4. При движении автомобиля присутствующие в автомобиле лица должны пользоваться ремнями безопасности в соответствии с требованиями безопасности.

5.5. При движении автомобиля должны быть включены фары ближнего света (противотуманные) или ДХО.

5.6. Старт даётся с места отмахкой судейского флага, либо другим понятным способом. Время финиша фиксируется при возвращении на финиш и отметке у оргкомитета, при условии полного состава экипажа и самостоятельного возвращения автомобиля.

5.7. В базовом лагере разрешается передвижение автомобиля со скоростью не более 5 км/ч. Несоблюдение данного пункта влечет к снятию с соревнования.

5.8. Описание правил проведения данного конкретного мероприятия (трофи-ориентирование, джип-спринт, триал, ориентирование по легенде и т.п.) - в ПРИЛОЖЕНИИ 2 «Виды мероприятий» данного регламента.

5.9. Помощь экипажам со стороны зрителей, других экипажей, пассажиров ЗАПРЕЩЕНА. Данный пункт правил не распространяется на участников класса Дискавери

#### **6. ЭВАКУАЦИЯ**

6.1. Эвакуация потерявших подвижность автомобилей за исключением участников класса Дискавери (в данном классе эвакуация может производиться другими участниками данного класса во время соревнований) производится только после завершения мероприятия. Эвакуация производится в виде помощи для восстановления подвижности, либо транспортировкой до места старта (финиша). После окончания мероприятия, возможна эвакуация до ближайшего населенного пункта. К эвакуации оргкомитет вправе привлечь любой экипаж – участник мероприятия. Эвакуация может предоставляться в т.ч. и как платная услуга.

6.2. Эвакуация автомобилей от места проведения мероприятия до места проживания экипажа производится силами и на средства самого экипажа.

**АВТОМОБИЛИ И УЧАСТНИКИ.**

В мероприятии могут участвовать полноприводные легковые автомобили (входящие в категорию "В" российской классификации (до 3500 кг)), иная внедорожная техника не тяжелее 3500 кг. Организатор оставляет за собой право ограничить выезд на отдельные спортивные трассы автомобилей технически неподготовленных для прохождения таких трасс, либо автомобилей трудоемких для возможной эвакуации.

**2. Автомобили, участвующие в соревновании, делятся на классы: «Стандарт», «Туризм», «Спорт», «Дискавери».** Главными критериями разделения автомобилей является колесная база, степень модификации и диаметр установленных шин в дюймовой размерности. **Размерность шины определяется по маркировке на борте шины. В случае неоднозначности маркировки, размерность шины определяется путем измерения реального диаметра. Измерение реального диаметра производится для одной любой шины, установленной на автомобиле на любой ведущей оси на усмотрение организатора, путём горизонтального замера линейкой через центр ступицы при давлении в шине 1,8 АТМ**

**2.1. «Стандарт»** - серийные легковые автомобили, с минимальной внедорожной подготовкой, с дорожными или грязевыми шинами. Диаметр шин - до **31 дюйма** включительно. Для автомобилей с колесной базой свыше 2674 мм - до **33 дюймов** включительно. Использование электрических, гидравлических, механических лебедок – ЗАПРЕЩЕНО (при наличии – устанавливается пломба, исключающая ее использование). Использование ручных лебедок (использующих мускульную силу человека) – РАЗРЕШЕНО.

**2.2. «Туризм»** - серийные легковые автомобили, специально подготовленные для преодоления внедорожных участков с дорожными или грязевыми шинами. Диаметр шин - до **34 дюймов** включительно. Для автомобилей с колесной базой свыше 2674 мм - до **36 дюймов** включительно. Разрешено использование одной лебедки (электрической, гидравлической или механической).

**2.3. «Спорт»** - легковые серийные, модифицированные и специально построенные для долговременного преодоления сложных внедорожных участков автомобили, имеющие серийный заводской кузов. Диаметр шин - до **44 дюймов** включительно.

**2.4. «Дискавери»** серийные легковые автомобили с дорожными или грязевыми шинами. Размер шин до 29 дюймов включительно. безрамные(с несущим кузовом), без понижающего ряда в раздаточной коробке. Использование электрических, гидравлических, механических лебедок – ЗАПРЕЩЕНО (при наличии – устанавливается пломба, исключающая ее использование). Использование ручных лебедок (использующих мускульную силу человека) - РАЗРЕШЕНО. Использование самовытаскивателей – ЗАПРЕЩЕНО.

2.5 При наличии 10 автомобилей и более возможно разделение класса Спорт на 2 класса - «Спорт» и «Экстрим». Принцип разделения целиком и полностью является личным мнением организаторов этапа.

2.6 Все иные транспортные средства выделяются организаторами в отдельный класс. Допуск/недопуск таких транспортных средств к участию в соревновании на трассе в каком либо классе, целиком и полностью является личным мнением организаторов этапа.

2.7 Участник - экипаж, состоящий из двух человек (членов экипажа) - Пилота и Штурмана, подавший заявку на участие в этапе Кубка, оплативший регистрационный взнос и принимающий непосредственное участие в соревновании. Участник вправе присвоить себе позывной (короткое благозвучное выражение), единый на весь период проведения Кубка. Участник подчиняется спортивной юрисдикции, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории России.

Экипаж, грамотно заполнивший заявочную форму и оплативший стартовый взнос, имеет право участвовать в любом этапе соревнования как в зачете КБ, так и вне зачета. Экипаж имеет право на замену участника экипажа и (или) переход из класса в класс в соответствии с нижеизложенными правилами:

Замена члена экипажа – замена одного из спортсменов, членов экипажа участника, в ходе проведения Кубка. Допускается замена как Пилота, так и Штурмана экипажа. О замене члена экипажа на первом (для прибывшего на замену спортсмена) этапе проведения Кубка, Участник обязан известить Оргкомитет КБ заблаговременно до начала этапа одним из следующих способов:

- Заявление о замене на официальном сайте, в теме о мероприятии (этапе),
- Письменное указание на замену в регистрационной форме этапа, на котором предполагается замена.
- Письменное или устное заявление в Оргкомитет Кубка.

В ходе проведения Кубка, замена допускается на любом из этапов, включая первый, при этом заменить можно только одного члена экипажа. Количество замен от этапа к этапу – не ограничено.

При заявке на замену члена экипажа, необходимо указать какой член экипажа, кем заменяется. Непосредственно в ходе проведения соревнования (этапа Кубка) замена члена экипажа не допускается. (п.3.2 общих положений)

Экипаж на всём протяжении Кубка имеет право на замену класса. В этом случае действуют те же правила, как и в случае замены члена экипажа, а именно: Участник обязан известить Оргкомитет КБ заблаговременно до начала этапа одним из следующих способов:

- Заявление о замене на официальном сайте, в теме о мероприятии (этапе).
- Письменное указание на замену в регистрационной форме этапа, на котором предполагается замена.

- Письменное или устное заявление в Оргкомитет Кубка.

В ходе проведения Кубка, замена допускается на любом из этапов, включая первый. Количество замен класса от этапа к этапу – не ограничено.

В ходе проведения Кубка, на любом из этапов (но не непосредственно в процессе соревнования), допускается однократная замена (подмена) автомобиля на автомобиль того же зачетного класса, не участвовавший в других этапах Кубка. Исключением из этого правила, может быть, автомобиль, поменявший собственника (владельца) в период проведения КБ. Подобная замена согласовывается с Оргкомитетом КБ (с Гл. судьей КБ)

### **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:**

- Экипаж ОБЯЗАН использовать шлемы, предохраняющие голову от ударов (допустимы спортивные, мотоциклетные, военные, хоккейные, лыжные). Шлемы для защиты головы должны быть одеты и застегнуты во все зачетное время мероприятия.

- Наличие несгораемого комбинезона, специальной обуви, одежды и перчаток не обязательно, но желательно.

- Использование ремней безопасности во время движения автомобиля ОБЯЗАТЕЛЬНО. На автомобиле, выпущенном производителем без ремней безопасности, необходимо использование, как минимум, двухточечного поясного ремня безопасности. Использование ремней безопасности во время передвижения по льду либо при преодолении брода, запрещено.

- При недействующей (отсутствующей) стояночной тормозной системе экипаж ОБЯЗАН использовать противооткатные упоры (в том числе и подручные средства) для исключения самопроизвольного скатывания автомобиля под уклон.

- Основное светотехническое оборудование (фары, указатели поворотов, габаритные огни, стоп-сигналы) должно находиться в рабочем состоянии на момент прохождения техкомиссии.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться ниже автомобиля, поднимаемого лебедкой в гору.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться ниже автомобиля, спускающегося под гору.

- НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ отдыхать, спать в автомобилях при работающем двигателе. Указанное действие КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ при нахождении автомобиля в воде, непродуваемой низине или в болоте.

- РЕКОМЕНДУЕМ предупреждать окружающих о начале работы с лебедкой. Нахождение в опасной зоне посторонних лиц (зрителей, пассажиров) категорически запрещается.

- Использование металлических тросов, удлинителей троса и строп без гасителя троса - ЗАПРЕЩЕНО.

- Во всех классах обязательно наличие на автомобиле твердой крыши над сиденьями экипажа.

- Каждый экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля: исправный огнетушитель, аптечку первой медицинской помощи.

### **3. Другие требования:**

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование установленных на автомобиле стационарно, специальных гидро (пневмо) - домкратов.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование дополнительных устройств противоскольжения (цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.), монтируемых на колеса и шины.

- Использование самовытаскивателей – ЗАПРЕЩЕНО.

- Каждый экипаж обязан грамотно и полностью заполнить заявочную форму (см. приложение №5).

- Каждый экипаж обязан иметь в экипировке автомобиля:

- фонарь

- лопату

- топор

- буксировочные проушины спереди и сзади

- эластичный буксировочный трос с усилием на разрыв не менее 5 т.

- коррозийную стропу (при наличии лебедки)

- как минимум один противооткатный упор при недействующей (отсутствующей) стояночной тормозной системе.

- Все Классы кроме класса «Стандарт» обязаны иметь в автомобиле радиостанцию диапазона 144 МГц.

**Частота связи во время соревнований 144.725 МГц (канал «NOMAD» для канальных станций)**

- Каждый экипаж обязан обеспечить себя топливом для автомобиля на время проведения мероприятия.

**Виды мероприятий.**

**1. Трофи – ориентирование.**

1.1. Основными целями и задачами является правильное ориентирование на местности, поиск и фиксирование в рамках зачетного времени наибольшего количество контрольных точек (далее КТ). Побеждает экипаж, получивший наибольшее количество баллов за собранные КТ.

1.2. Необходимое оборудование:

- приемник сигналов спутниковой навигации (Глонасс, GPS).
- цифровой фотоаппарат или телефон с камерой (с разрешением не ниже 3 МП), устройство, позволяющее передать цифровое изображение на компьютер организаторов (шнур, флэшкарта и т.п.)).

1.3 Контрольная точка (КТ) – символ или буквенно-цифровое изображение, нанесенное на статичный предмет либо сам предмет, который гарантированно находится на точке, координаты которой указаны в Списке КТ.

Для каждого класса устанавливаются свой вид КТ, позволяющий отличить участнику КТ своего класса от других КТ визуально. Организаторы могут допустить использование одних и тех же КТ для двух и более классов.

1.4. Список КТ – список, в котором указаны координаты, описание места нахождения КТ, стоимость в баллах, задание при взятии (обременение).

1.5. Фиксирование (штурм) точки – это подъезд к КТ на необходимое для фиксирования расстояние по любой из возможных траекторий с соблюдением настоящего регламента и требований безопасности. При штурме КТ экипаж должен продумать путь выезда и уважительно относится к другим участникам мероприятия (по возможности не создавать пробок, помех своим автомобилем или вспомогательными предметами).

При штурме наиболее сложных точек рекомендуется высадить пассажира, если он допускается.

Фиксирование КТ – фотоснимок на цифровом фотоаппарате либо телефоне, на котором один из членов экипажа удерживает одну руку на неотъемлемой части автомобиля (касание не менее чем 3 (три) пальцами одной руки), а вторую руку (касание не менее чем 2 (два) пальцами одной руки) на КТ.

Неотъемлемая часть автомобиля – определение применяемое в целях контроля правильности взятия КТ при проверке фотофиксации штурма КТ. В указанных целях, неотъемлемыми частями автомобиля не считаются:

- Запасное колесо
- Открытые (приоткрытые) двери
- Открытый (приоткрытый) капот
- Открытые (приоткрытые) двери багажника
- Зеркала
- Антенны
- Дополнительные световые приборы
- Трос веткоотбойника
- Трос и крюк лебедки
- фаркоп
- Шнорхель
- Ветровики
- Расширители арок
- кенгурятники и нештатные бампера выходящие за габариты автомобиля.
- багажник, лестницы, подножки.

Фотосъемку ведет второй член экипажа. Фотосъемка третьими лицами и пассажирами запрещена и квалифицируется как посторонняя помощь экипажу. При фиксации, кисти рук фотографируемого, должны

быть обнажены. При этом должно четко читаться изображение КТ, идентифицироваться автомобиль обязательно присутствие на фото бортового или государственного регистрационного знака и фотографируемый член экипажа. Все сомнения трактуются НЕ В ПОЛЬЗУ УЧАСТНИКА. В Оргкомитет изображения предоставляются либо на носителе, либо в виде просмотра судьями изображения на экране устройства. При фиксировании КТ в темное время суток, экипаж самостоятельно заботится об освещении места съемки. За исправность и работоспособность фотоаппарата, телефона отвечает участник.

1.6. Организаторы могут требовать от участников выполнение обременения при фиксировании КТ. Обременения должны быть четко, исключая возможность двоякой трактовки, изложены в легенде.

1.7. Количество набранных баллов определяется согласно Списка КТ. Каждая КТ имеет свою цену в зависимости от степени сложности поиска, штурма и фиксирования. Возможно применение бонуса за «открытие» точки (взятие первым).

1.8. Участники вправе использовать свои любые средства картографии и навигации.

1.9. Умышленное уничтожение или повреждение КТ, с изменением первоначального вида КТ, переноса КТ, влечет снятие виновника с соревнований или незачет данной точки всем участникам. Случаи повреждения (отсутствия) КТ должны немедленно быть переданы организаторам соревнования. Проезд по КТ запрещен.

1.10. Формат координат - ГГ.ГГГГГ° (градусы, десятичные доли градусов). Система координат - WGS 84. Расстояние, высота, глубина скорость измеряются в метрической системе. Азимут – градусы.

1.11. Время старта и время финиша должны быть письменно зафиксированы Организаторами.

1.12. Подсчет очков производится при условии финиша экипажа в пределах зачетного времени (если пенализация опоздания на финиш не оговорена организаторами). При равенстве очков за собранные КТ в дисциплине, победитель определяется только исходя из времени, затраченного на прохождение задания в дисциплине.

## **2. Ориентирование по легенде.**

2.1. Основными целями и задачами является правильное ориентирование на местности с помощью легенды, в которой указаны ориентиры и расстояния между ними. Экипаж, руководствуясь легендой, должен найти и зафиксировать последовательность контрольных точек (далее КТ). Побеждает экипаж, затративший меньшее время на прохождение легенды.

2.2. Необходимое оборудование:

- приемник сигналов спутниковой навигации (Глонасс, GPS), или терратрип, или любое устройство, позволяющее точно измерить пройденное автомобилем расстояние.

- цифровой фотоаппарат или телефон (с разрешением не ниже 3 МП), устройство, позволяющее передать цифровое изображение на компьютер организаторов (шнур, флэшкарта и т.п.).

2.3. Контрольная точка (КТ) – символ, буквенно-цифровое изображение, нанесенное на статичный предмет либо сам предмет, который гарантированно находится на указанном в легенде месте.

Для каждого класса устанавливаются свой вид КТ, позволяющий отличить участнику КТ своего класса от других КТ визуально. Организаторы могут допустить использование одних и тех же КТ для двух и более классов.

2.4. Легенда - таблица в которой схематично указаны ориентиры, расположенные на местности, их словесное описание, направление дальнейшего движения, расстояние от предыдущего ориентира, расстояние от старта до ориентира. Также могут указываться географические координаты начала легенды.

2.5. Фиксирование (штурм) точки – это подъезд к КТ на необходимое для фиксирования расстояние по любой из возможных траекторий с соблюдением настоящего регламента и требований безопасности. При штурме КТ экипаж должен продумать путь выезда и уважительно относиться к другим участникам мероприятия (по возможности не создавать пробок, помех своим автомобилем или вспомогательными предметами).

При штурме наиболее сложных точек рекомендуется высадить пассажира, если он имеется.

Фиксирование КТ – фотоснимок на цифровом фотоаппарате, телефоне, на котором один из членов экипажа удерживает одну руку на неотъемлемой части автомобиля (ЗАПРЕЩАЕТСЯ открывать для этого двери, калитки и т.п.), а вторую руку на КТ. Фотосъемку ведет второй член экипажа. Фотосъемка третьими лицами и пассажирами запрещен и квалифицируется как посторонняя помощь экипажу. При фиксации, кисти рук фотографируемого, должны быть обнажены. При этом должно четко читаться изображение КТ, идентифицироваться автомобиль и фотографируемый член экипажа. Все сомнения трактуются НЕ В ПОЛЬЗУ УЧАСТНИКА. В Оргкомитет изображения предоставляются либо на носителе, либо в виде просмотра судьями изображения на экране. При фиксировании КТ в темное время суток, экипаж самостоятельно заботится об освещении места съемки. За исправность и работоспособность фотоаппарата, телефона отвечает участник.

2.8. Участники вправе использовать свои любые средства картографии и навигации. Технические и программные средства для измерения расстояний между ориентирами участники обязаны выбрать и установить заблаговременно. Организаторами на старте выдача или установка подобных средств не предусмотрена.

2.9. Умышленное уничтожение или повреждение КТ, с изменением первоначального вида КТ, переноса КТ влечет снятие виновника с соревнований или незачет данной точки всем участникам. Случаи повреждения (отсутствия) КТ должны немедленно быть переданы организаторам соревнования. Проезд по КТ запрещен.

2.10. Формат координат - ГГ.ГГГГГ° (градусы, десятичные доли градусов). Система координат - WGS 84. Расстояние, высота, глубина скорость измеряются в метрической системе. Азимут – градусы.

2.11. Побеждает экипаж, затративший меньшее время на прохождение легенды, при условии прохождения всех КТ, после применения всех штрафов. Второе и третье и пр. места занимают экипажи, показавшие соответственно второе, третье и пр. время

### **3. Джип-спринт.**

3.1. Основными целями и задачами является выявление самого быстрого и слаженного экипажа, при движении по бездорожью (естественным и искусственным препятствиям). Экипаж должен максимально быстро проехать намеченную организаторами трассу, сохранив подвижность автомобиля. Побеждает экипаж, затративший меньшее время на прохождение трассы.

#### **3.2. Движение на трассе.**

- трасса представляет собой набор контрольных ворот и коридоров, с определенным порядком их прохождения.

- контрольные ворота - обязательное для проезда автомобилем место, обозначенное вешками (хорошо различимыми отметками на местности).

- Коридор - обязательное для проезда автомобилем место, обозначенное натянутой вдоль коридора яркой полосатой лентой.

- при движении от одних контрольных ворот (коридора) к другим контрольным воротам (коридору) экипаж может выбирать любую траекторию.

- автомобили должны двигаться только по намеченной организаторами трассе.

- за невзятие контрольных ворот (коридора), обрыв лент, предоставление дополнительной помощи, экипажу начисляется штрафное время.

#### **3.2. Порядок старта/финиша.**

- экипажи стартуют по-одному, в порядке, определяемом жеребьевкой.

- старт дают отмашкой, засекается время прохождения трассы.

- финиш фиксируется в момент пересечения финишного створа (финишных ворот).

- при старте и финише экипаж в полном составе должен находиться в машине.

- экипажам дается одна или две попытки (зависит от количества участников). В зачет идет лучший результат.

#### **3.3. Действия экипажа.**

- члены экипажа имеют право выходить из автомобиля перед прохождением очередных контрольных ворот (коридора) для подготовки проезда или оценки местности.

- в классах, оборудованных лебедками, допускается ее использование, с зацеплением за статичные предметы на местности.

#### **3.4. Определение победителя.**

Победитель определяется по времени, затраченному на прохождение трассы и количеству штрафного времени.

Второе и третье и пр. места занимают экипажи, показавшие соответственно второе, третье и пр. время

Победителям начисляются баллы в зачете этапа из расчета:

1 место - 90 баллов

2 место - 60 баллов

3 место - 30 баллов.



#### ***Приложение 4.***

##### **Поощрительные и штрафные баллы:**

- 10 баллов – снятие шлема во время движения по трассе и штурма точки
- 10 баллов – участник не пристегнут во время движения по трассе
- 5 баллов – не включен ближний свет фар, противотуманные фары или ДХО при движении по трассе
- 10 баллов – для стальных тросов не используется тросогаситель
- 10 баллов – не используется коррозиязащитная стропа
- 5 баллов - за каждую минуту опоздания на финиш сверх контрольного времени
- 25% от собранных баллов – за помощь посторонними лицами экипажу
- 5 секунд – не взятие контрольных ворот (коридора) в джип-спринте

За иные нарушения данных требований регламента экипаж наказывается снятием с этапа.

**Приложение 5.**

**ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА.**

Позывной экипажа	
------------------	--

**Водитель**

ФИО	
Ник или ник на "http://nomados.ru"	
Контактный телефон	

**Штурман**

ФИО	
Ник или ник на "http://nomados.ru"	
Контактный телефон	

**Автомобиль**

Марка (модель). (Марка базы для специально построенных авто)	
Гос номер	
Количество лебедок	

Наличие редукторных (портальных) мостов (Да/Нет)	
Размер колес авто	
Предполагаемый заявителем, класс авто (в соответствии с Регламентом соревнований)	
Дополнительное внедорожное оборудование автомобиля	

### Дополнительная информация

Электронный почтовый адрес	-
Наличие радиостанции диапазона 144МГц (Да/Нет)	
Наличие защитных шлемов на экипаж (Да/Нет)	
Представляемое автосообщество (Клуб)	

### Заполняется организатором

Класс авто	
Бортовой номер	

С регламентом соревнований ознакомлены, подчиняемся спортивной юрисдикции, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории России. Обязуемся не предъявлять претензий к Организаторам в случае получения травм или порчи автомобиля и понимаем, что ответственность, связанная с нанесением ущерба имуществу и здоровью третьих лиц лежит на нас. Оставляем за собой право самостоятельно оформить надлежащий страховой полис.

Даем свое согласие на размещение номера экипажа и рекламной продукции клуба на автомобиле на время проведения соревнований.

Пилот экипажа

\_\_\_\_\_

Штурман экипажа

\_\_\_\_\_

### Приложение 6.

#### Термины и определения:

“базовый лагерь”- участок на местности, определенный для нахождения организатора, участников и иных лиц, присутствующих на соревновании, с обязательным присутствием как минимум одного организатора на всем протяжении соревнования.

«соревнование» - организационно-массовое мероприятие в спортивной дисциплине, оговоренной регламентом соревнования, включающее временные рамки от момента открытия базового лагеря, до момента покидания базового лагеря последним организатором.

“регистрация” - принятие организатором подписанных бланков заявочных форм и совмещенное с технической комиссией

“техническая комиссия” - осмотр автомобиля и экипировки участника на соблюдение им техрегламента, проводится проверка автомобиля на соответствие заявленному классу, а также наличие обязательной рекламы.

«начало соревнования» - момент времени, наступивший для участника непосредственно по окончании технической комиссии.

«брифинг» -инструктаж, проводимый организатором этапа и предназначенный для уточнения деталей данного конкретного соревнования (части или целого). Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифинга сообщается Участникам после проведения процедуры регистрации, дополнительно. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника информации, доводимой до его сведения, в случае его отсутствия на брифинге, вне зависимости от причин.

«старт» - специальный сигнал, иное действие однозначно понятное для участника, означающее момент начала действий участника в соответствии с регламентом соревнования.

«финиш» - специальный сигнал, иное действие однозначно понятное для участника, означающее момент непосредственного завершения действий участника в соответствии с регламентом соревнования.

«итоговый протокол» – официальный документ соревнования, в котором отражаются результаты каждого экипажа, и общие результаты соревнования. Заполняется исключительно официальными лицами соревнования.

«участник» - экипаж, принимающий непосредственное участие в спортивном соревновании (п.2.6 прил.2)

«пилот» - часть экипажа, непосредственно управляющая транспортным средством

«штурман» - часть экипажа, выполняющая работу определенную ему пилотом и не принимающая участие в непосредственном управлении транспортным средством

«постороннее лицо» - лицо, не принимающее непосредственного участия в соревновании, организации и судействе, но присутствующее в месте проведения соревнования

«организатор» - лицо или группа лиц, не принимающая непосредственного участия в соревновании, но занимающаяся организацией соревнования.

«комиссар трассы» - лицо или группа лиц, осуществляющее помощь организатору, находясь непосредственно на трассе соревнования.

«судья» «главный судья» - распорядители оргкомитета, принимающие непосредственные решения связанные с проведением Кубка.

«спонсор» - лицо или группа лиц, работающих в рамках спонсорской помощи.